



ПОСТУП

ЧЕТВЕР 10 СЕРПНЯ 2000 РОКУ № 133 (577)

ЦИТАТА ПОСТУПУ

Коли те, чого ми дуже
довго чекаємо, нарешті
приходить, воно
здається несподіванкою

МАРК ТВЕН

Ціна 50 коп.



Мільйони на катастрофі

В Інтернеті з'явилася дезінформація
про перебіг суду в справі авіакатастрофи у Салоніках.

Тетяна НАГОРНА

ДЕЗА

Учора інтернетівська газета *UA today*, посилаючись на російську інформагенцію "РосБізнесКонсалтинг", надрукувала інформацію про те, що грецький суд уже виніс рішення у справі матеріального відшкодування сім'ям двох пасажирів (із 65-ти загиблих у авіакатастрофі 1997 року в Салоніках). Згідно з вироком, державне автопідприємство "Львівські авіалінії" зобов'язане виплатити цим двом сім'ям 1,6 мільйона доларів США.

"Як повідомляє РБК, суд у своєму рішенні базувався на даних міністерства транспорту Греції, відповідно до яких у літаку, що розбився, була несправна радіонавігаційна система, і основна вина за авіакатастрофу при цьому покладена на екіпаж", — пише *UA today*.

Повідомлення справді сенсаційне, адже розслідування обставин катастрофи у Салоніках тривало більш ніж два з половиною роки, й ніхто не сподівався на швидке його закінчення. Справа ця справді складна: грецька сторона вбачала причини трагедії у несправностях українського літака та некомпетентності членів екіпажу, українці ж вважали, що все сталося через халатність диспетчерів аеропорту

грецького міста Салоніки. Нагадаємо, що авіакатастрофа, яка свого часу сколихнула Львів, сталася 17 грудня 1997 року з літаком Як-42, який належав Львівським авіалініям. Літак був зафрахтований київською авіакомпанією "Аеросвіт" і здійснював рейс "Одеса — Салоніки". В аеропорту міста Салоніки екіпажу відмовили у посадці через погані погодні умови й відправили на додаткове коло. Після цього Як-42 шукали три доби, а знайшли його уламки біля підніжжя Олімпу. Усі пасажирів, які були на борту, й екіпаж літака загинули. Загальна кількість жертв — 74 особи, з них восьмеро львів'ян: командир екіпажу Олексій Вчорашній, 2-й пілот Анатолій широкій, борт-механік Ігор Вихованський,

інженери Віктор Медведєв та Віктор Кеніз, бортпровідниці Світлана Місюра та Дарія Полюга, перевіряючий інструктор Леонід Стародубцев. Рішення грецького суду, про яке повідомила *UA today*, стало прецедентом, тож львівській авіакомпанії тепер доведеться задовольнити позови ще десятків осіб, родичів яких перебували на борту Як-42. Загальну суму цих позовів уявити собі не важко, особливо врахувавши, що лише двом сім'ям треба заплатити 1,6 млн. доларів. Кореспондент "Поступу" вирішив звернутися безпосередньо до керівництва "Львівських авіаліній". Там його чекала ще одна несподіванка.

Закінчення — стор. 2

Президент зробив собі подарунок

Учора Кучма призначив міністром економіки Василя Рогового

Дмитро ЯЦЕНКО

СЮРПРИЗ

Кулуарні переговори щодо призначення нового міністра економіки нарешті закінчилися цілковитою несподіванкою. Учора Президент

Леонід Кучма одним указом призначив на вакантну посаду Василя Рогового, а іншим — звільнив його з посади першого заступника голови Адміністрації Президента. Після призначення одразу ж народився жарт, що Президент зробив собі подарунок на день народження. І, схоже, ця плітка має повне право на існування, адже за вільне урядове крісло точилася досить тривала закулісна боротьба між різними політичними та бізнес-економічними силами в державі. Отже, хто ж переміг?

Несподіваність такого кроку глави держави пояснюється тим, що після перемоги экс-міністра економіки Сергія Тигіпка на довиборах до парламенту серед претендентів на порожнє крісло називалася, фактично, лише одна кандидатура — лідер парламентської фракції партії "Реформи і порядок" Віктор Пинзеник. І громадськість та аналітики

вже майже змирилися з думкою, що посідання Віктором Михайловичем цього крісла, особливо після узгодження Президентом з Ющенком кандидатури (прізвище якої, що правда, не розголошувалося) міністра економіки, — вже майже dokonаний факт.

Тим більше, що — відповідно до все ще реформаторського іміджу нинішнього Кабміну — майбутній міністр повинен був бути ринковиком. А Пинзеник якраз вважається одним із перших українських реформаторів. Очевидно, що недаремно ним зацікавився і прем'єр Віктор Ющенко, який неодноразово заявляв про можливі переговори з Віктором Пинзеником. Прем'єр, однак, зауважував, що все залежатиме від того, чи прийме Пинзеник умови роботи в уряді. Отже, не прийняв? Учора в розмові з кореспондентом "Поступу" Пинзеник заявив, що ніякі переговори з ним

не велися, а от щодо призначення Василя Рогового лаконічно зауважив: "Вважаю, що це нормально"...

А отже, з висоти вчорашнього дня стає очевидним, що будь-які попередні заяви (в тому числі — з боку Ющенка) могли мати лише політичне спрямування. Як, наприклад, поява вже зовсім фантастичної версії, що головне крісло в Міністерстві економіки посіде вице-прем'єр з паливно-енергетичних питань Юлія Тимошенко. На тлі постійної критики дій уряду з боку олігархів та їх політичних структур боротьба за звільнене Тигіпком крісло виглядає як спроба послабити активність Тимошенко і Ющенка в переділ енергоринку. Суттєвим у цьому припущенні є відхід з уряду самого Сергія Тигіпка, який, на думку багатьох оглядачів, не зійшовся з Юлією Тимошенко у поглядах щодо реформ саме в енергетиці.

Гряде великий розпродаж
Стор. 5

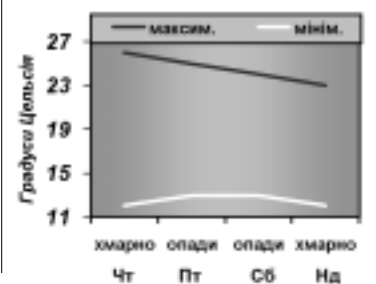
Чеченський слід бомбового замаху
Стор. 6

КУРС ВАЛЮТ

10.08.2000	НБУ
1 долар США	5,4385
1 марка ФРН	2,4951
1 євро	4,8800

9 серпня в обмінних пунктах Львова найдорожче продати долари можна було по 5,32 грн. (вул. Коперника, 14); найдешевше купити — по 5,40 грн. (майже всюди)

ПОГОДА У ЛЬВОВІ



МАГАЗИН КЕРАМІКА

- широкий вибір
- корпоративні плани
- фарби
- сантехніка
- крані

Тристороння, 44 ☎ 52-10-90

РАДІО ЛЮКС FM

Всі барви звуку